

Projet de référence Wyssen
Sécurisation de la route de la Silvretta

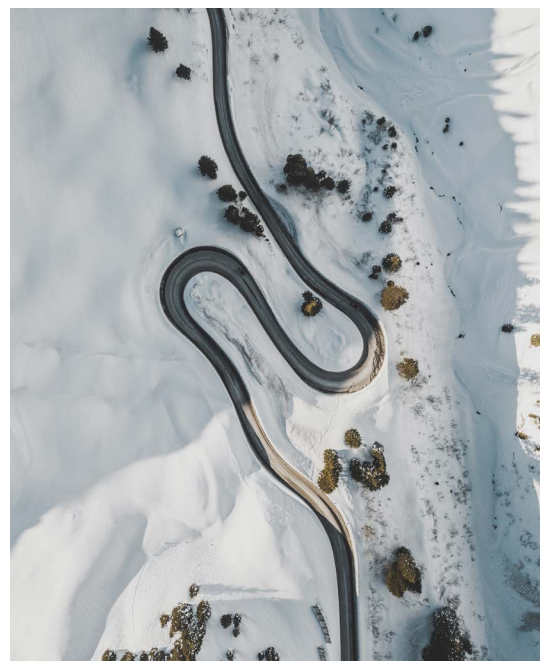
La sécurité par l'innovation

wyssen
switzerland  **avalanche
control**



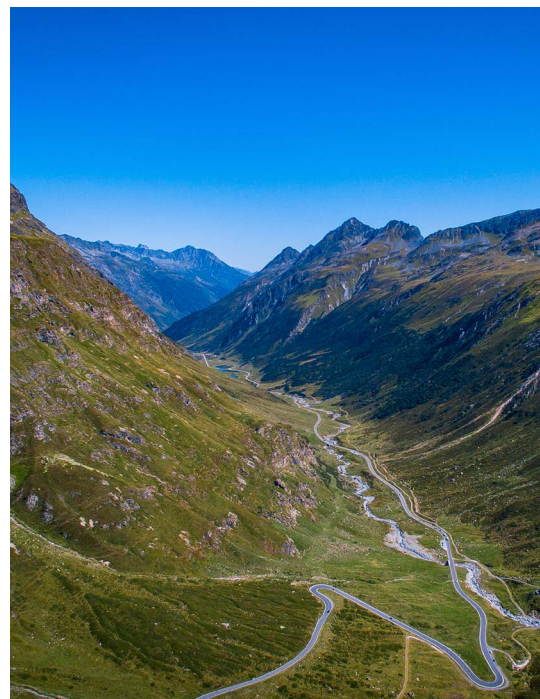
Le radar détecteur d'avalanches et les mâts de déclenchement sécurisent la route de Silvretta

Projet:	Sécurisation de la Route nationale Silvretta
Lieu:	région Ischgl/Kappl, Tyrol
Pays:	Autriche
Mise en œuvre:	Installation Ischgl 2011, Kappl 2013
Client:	Commune d'Ischgl et commune de Kappl
Objet protégé:	Route, zones périurbaines
Systèmes installés:	- Mât de déclenchement d'avalanche Wyssen LS12-5 - Radar d'avalanche (LARA® Long Range Avalanche Radar)



Situation de départ

La Route nationale Silvretta "B 188" est le principal axe de circulation de la vallée très fréquentée par les touristes de Paznaun dans le Tyrol (Autriche). La route de liaison névralgique devait tous les ans être régulièrement fermée, ce qui causait de gros problèmes non seulement de trafic autant pour les travailleurs que les vacanciers mais aussi pour l'approvisionnement des localités de la vallée de Paznaun. Après avoir sécurisé plusieurs couloirs d'avalanches dans la zone de décrochement depuis les années 1950 par des pare-neige en acier ou dans la zone de sortie par des galeries d'avalanches, la "B 188" a surtout été mise en danger par les avalanches de trois couloirs d'avalanche dans les communes d'Ischgl et de Kappl, ce qui a entraîné des fermetures parfois plus longues.

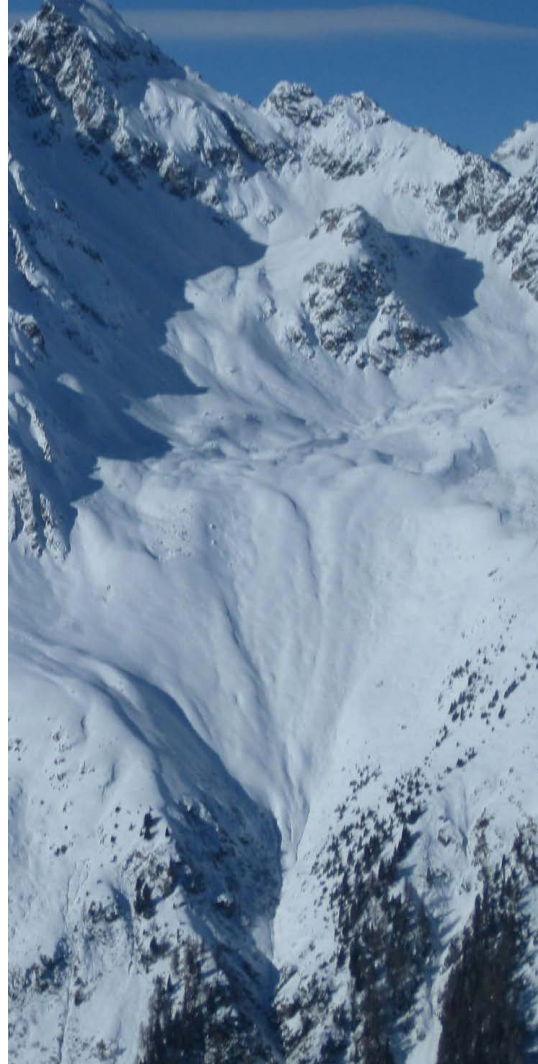


Nos moyens de protection

Dans le cadre d'un projet pilote, des mâts de déclenchement d'avalanche Wyssen combinés à un radar à avalanches Wyssen ont été envisagés pour sécuriser cette voie névralgique. Pour cela, six pylônes de déclenchement d'avalanche ont été installés dans la zone de décrochement des avalanches du Grosstal et deux autres dans la zone de décrochement des avalanches du Hoher-Zug.

Le radar d'avalanche correspondant est positionné dans la vallée sur le versant opposé et est dirigé vers la zone de décrochement des avalanches de Grosstal, à une distance de 1'800 mètres. Grâce au radar d'avalanches, les avalanches déclenchées à distance ainsi que les avalanches spontanées peuvent être détectées à toute heure du jour ou de la nuit et par tous les temps. Les mesures radar font également partie intégrante de la décision de la commission des avalanches pour l'ouverture ou la fermeture de la route. Certaines avalanches devaient avant, la mise en service du radar, être enregistrées afin d'adapter les paramètres de l'alarme automatique du radar à la zone concernée. Suite à cet ajustement des paramètres et quelques localisations supplémentaires, le radar était calibré et prêt à l'emploi. Un signal d'alarme est transmis à la centrale et déclenche les procédures correspondantes. Le design compact et l'alimentation indépendante permettent un fonctionnement fiable. Le même concept avec trois mâts de déclenchement d'avalanche et un radar d'avalanches a également été installé à Kappl pour désamorcer l'avalanche d'Ulmicherbachl.

L'expérience a montré que la combinaison de la détection et des avalanches déclenchées à distance permet de réduire considérablement les temps d'arrêt de la route. Les mâts de déclenchement d'avalanche Wyssen permettent un déclenchement efficace des avalanches avec une faible intervention dans la nature. Le radar détecte de manière fiable les avalanches autant spontanées que déclenchées manuellement.



Vue d'ensemble d'"avalanches du Grosstal et de traction élevée" avec la route menacée (Google Earth)



Vue du radar de la zone de décrochement de l'"avalanche de Grosstal". Le cercle rouge indique la zone de surveillance.



Un projet de:

Wyssen Austria GmbH

Archenweg 52

6020 Innsbruck

Autriche

Tél.: +43 512 2193 4600

austria@wyssen.com

www.wyssenavalanche.com

Paul Dobesberger

Tél.: +43 512 2193 4600

paul@wyssen.com



Note pour les marques enregistrées ®:

Nos marques sont marquées par ®. Nous nous ferons un plaisir de vous indiquer dans quels pays nos marques sont protégées.

La sécurité par l'innovation



**avalanche
control**